

CombiPrime

Pompes centrifuges auto-amorçantes



La gamme de pompes CombiPrime est une série de pompes centrifuges auto-amorçantes, adaptée au pompage de liquides propres ou légèrement pollués, avec une faible viscosité. Les pompes sont disponibles en construction verticale et horizontale. L'auto-amorçage de la pompe est basé sur le principe des pompes à anneau liquide.

CombiPrime Pompes centrifuges auto-amorçantes

La CombiPrime est utilisée pour véhiculer de la vapeur, des liquides gazeux ou de l'air durant l'étape d'amorçage. Les matières corrosives peuvent être pompées grâce aux différentes options possibles de matériaux.

Les applications les plus courantes sont : pompes de cale ou de ballast pour bateaux, pompes d'incendie et de réseaux sprinkler.

La maintenance est simplifiée grâce au principe « Back Pull Out » pour les pompes en position horizontale et « Top Pull Out » pour les pompes à la verticale.

Based in Charlotte, North Carolina, SPX FLOW (NYSE: FLOW) is a multi-industry manufacturing company with operations in more than 35 markets worldwide. SPX FLOW's innovative, world-class products and highly-engineered solutions are helping to meet the needs of a constantly developing world and growing global population. You'll find our innovative solutions in everything from dairy plants and power plants to oil and gas pipelines, and the power grid. SPX FLOW is really everywhere you look.

We help our customers around the globe expand and enhance their food and beverage, power and energy and industrial production processes. For more information, please visit www.spxflow.com



Banc de test SPX Flow Technology Assen – Pays-Bas

CombiPrime



CombiPrime H



CombiPrime V

CARACTÉRISTIQUES

- Auto-amorçante
- Prête pour une utilisation directe
- Exécutions possibles en pompe horizontale ou verticale
- Version résistante à l'eau de mer disponible
- Très grande efficacité
- Adaptée à un large domaine d'applications
- Construction rigide
- Principe Back/Top Pull Out
- Maintenance simplifiée

DONNÉES TECHNIQUES	CH	CV
DÉBIT MAXI.	500 M ³ /H	800 M ³ /H
HAUTEUR MAXI.	100 M	
PRESSION DE FONCTIONNEMENT MAXI.	10 BAR	
TEMPÉRATURE MAXI.	80 °C	
VITESSE MAXI.	3600 TR/MN	
HAUTEUR D'ASPIRATION MAX.	8 M	

La solution se trouve dans notre savoir-faire

Lorsque la fiabilité est de toute première importance !

CONSTRUCTION NAVALE

Les CombiPrime peuvent transférer de l'eau douce ainsi que de l'eau de mer, qu'elle soit propre ou légèrement polluée. Les applications les plus courantes à bord des bateaux sont les pompes de lutte contre l'incendie et des pompes d'utilité générale. Le gain de place des pompes verticales est un autre avantage très intéressant pour l'implantation en salle des machines.



INDUSTRIE GÉNÉRALE

Les CombiPrime peuvent être utilisées comme unités anti-feu ainsi que pour l'épandage d'eau fraîche dans les champs.





COMBIPRIME H

CORPS DE POMPE

- Performance hydraulique conforme à la norme EN 733 (DIN 24255)
- Brides confirmées à la norme EN 1092-2 ND 10 (DIN 2532)
- Bague d'usure remplaçable
- Entrée d'aspiration douce
- *Plage d'utilisation étendue*
- *Cycle de vie accru*
- *Meilleures capacités d'aspiration*

PIÈCES EXTERNES

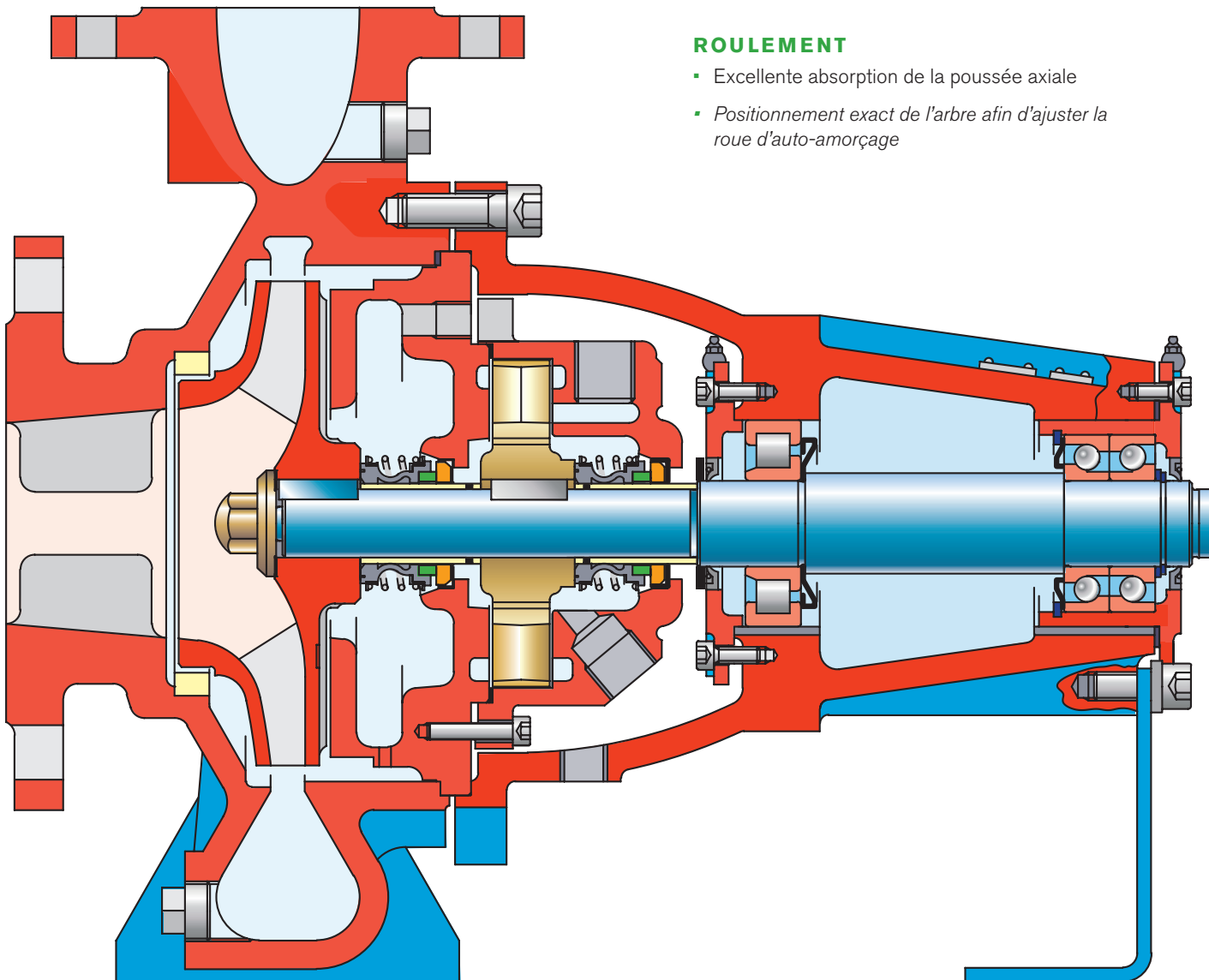
- Toutes les pièces externes connectées à la pompe sont en acier inoxydable
- *Opération fiable en toute circonstance*

ROUE

- Roue fermée
- Ailette d'équilibrage à l'arrière de la roue
- Ecrou en bronze
- *Meilleures capacités d'aspiration*
- *Faibles forces axiales, donc durée de vie plus importante du roulement*
- *Blocage de la roue efficace*

ROULEMENT

- Excellente absorption de la poussée axiale
- *Positionnement exact de l'arbre afin d'ajuster la roue d'auto-amorçage*



ROULEMENT

- Roulement lubrifié à la graisse
- Roulement à rouleaux côté roue
- Deux roulements à billes de contact oblique côté moteur
- Réglable en axial pour ajuster la roue de la pompe auto-amorçante
- Longévité du palier accrue

ÉTANCHÉITÉ D'ARBRE

- Garnitures mécaniques à soufflets conformes à la norme EN 12756 (DIN 24960), sur chemises d'arbre
- Joints à lèvres fonctionnant sur les chemises d'arbre en acier trempé
- Garnitures standard disponibles chez de nombreux fabricants
- Option étanchéité d'arbre pour des liquides contenant des particules abrasives

POMPE À VIDE

- Fonctionne selon le principe de l'anneau liquide
- Connexions externes pour arrivée du liquide
- Couvercle et roue bronze
- Amorçage toujours opérationnel
- Auto-amorçage rapide
- Plage d'utilisation étendue

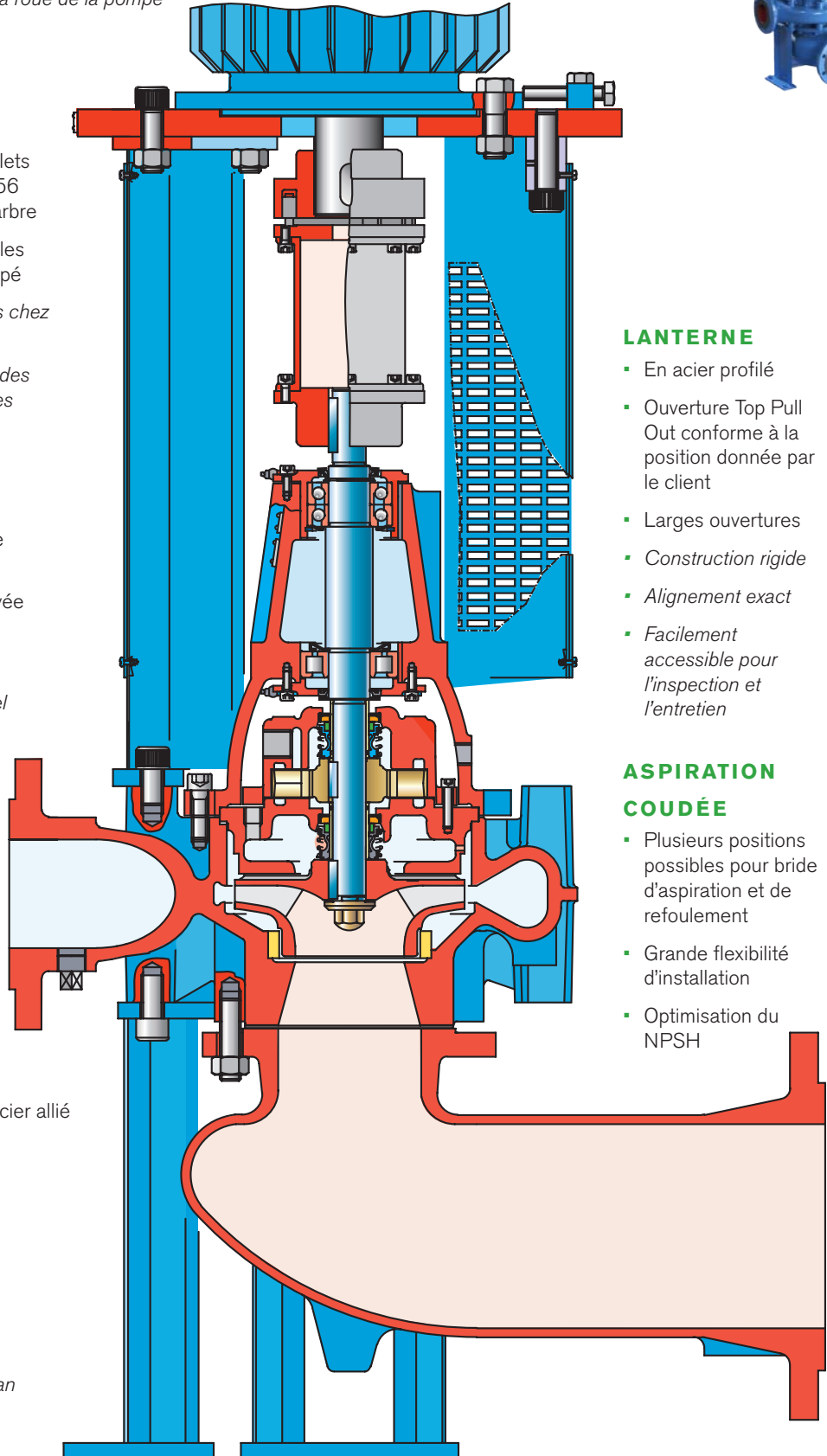
ARBRE

- Acier inoxydable AISI 316 ou acier allié
- Résistant à la corrosion

PIED

- Structure rigide en acier
- Pied usiné
- Construction fiable et robuste
- Positionnement précis sur le plan de pose et alignement avec la tuyauterie

COMBIPRIME V



LANTERNE

- En acier profilé
- Ouverture Top Pull Out conforme à la position donnée par le client
- Larges ouvertures
- Construction rigide
- Alignement exact
- Facilement accessible pour l'inspection et l'entretien

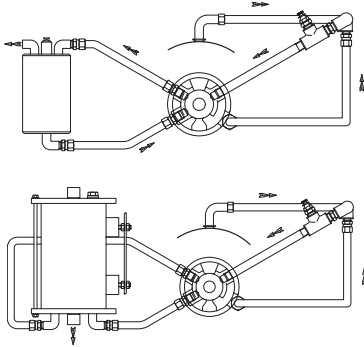
ASPIRATION COUDÉE

- Plusieurs positions possibles pour bride d'aspiration et de refoulement
- Grande flexibilité d'installation
- Optimisation du NPSH

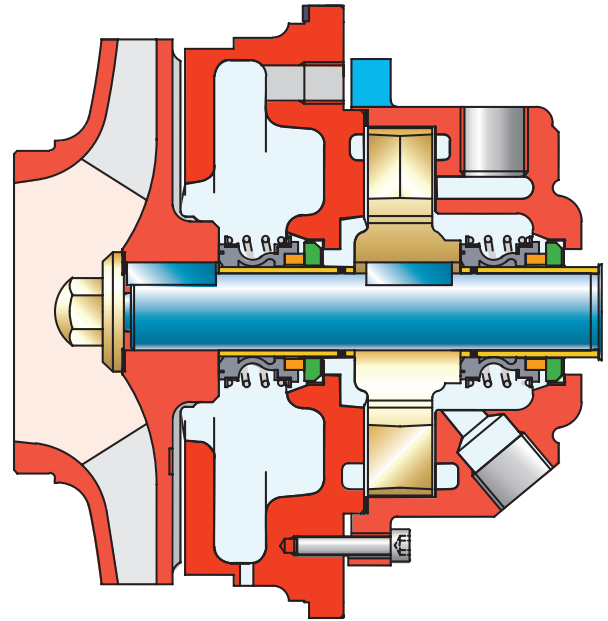
Pompe à vide intégrée

La pompe à vide permet le pompage d'un mélange liquide/eau ou uniquement d'air durant la phase d'aspiration.

La pompe à vide et la roue centrifuge utilisent le même arbre mais elles fonctionnent de façon indépendante. La CombiPrime est donc très flexible tant en application qu'en installation. Pour maintenir un fonctionnement correct, il est nécessaire que la pompe à vide soit suffisamment alimentée. Le surplus de liquide est évacué de deux façons possibles.

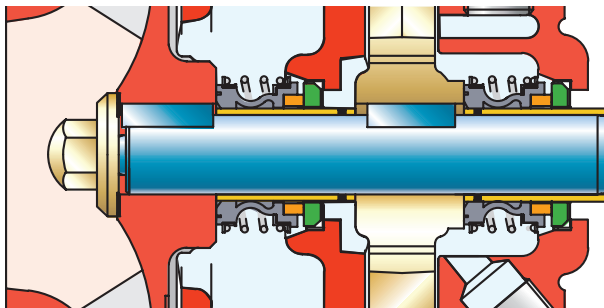


- Par l'intermédiaire d'un réservoir de service qui réalise la séparation air/liquide et renvoie l'air puis le trop plein de liquide vers le réservoir d'alimentation de la pompe.
- Par l'intermédiaire d'un désaérateur à flotteur qui réalise la séparation air/liquide. L'air est évacué vers l'extérieur et le liquide retourne vers la pompe directement. Il n'y a donc pas de rejet de liquide ce qui améliore le rendement général de la pompe.

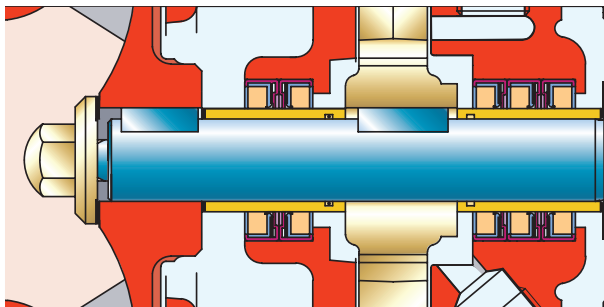


Etanchéité d'arbre

La CombiPrime peut être fournie soit avec deux garnitures mécaniques, soit avec cinq joints à lèvres.



Garnitures mécaniques

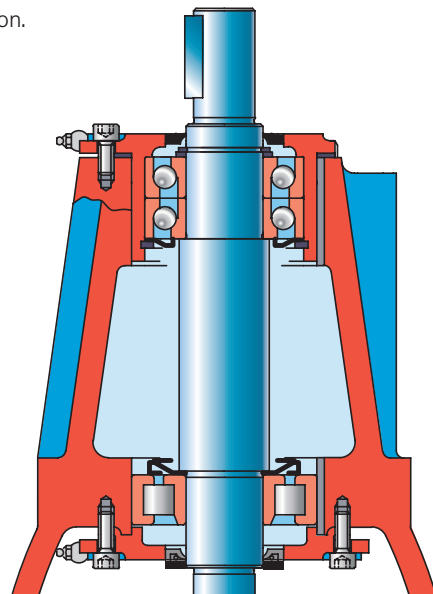


Joints à lèvres

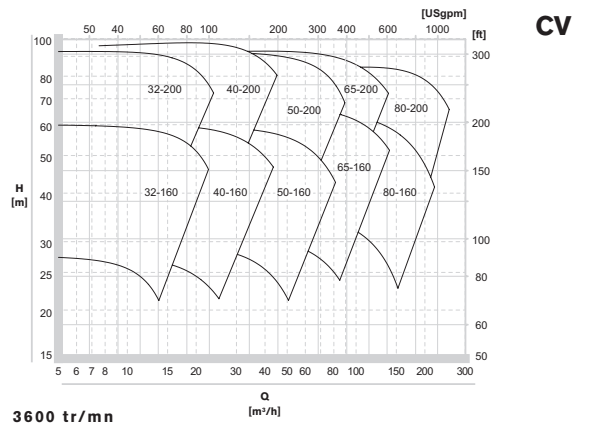
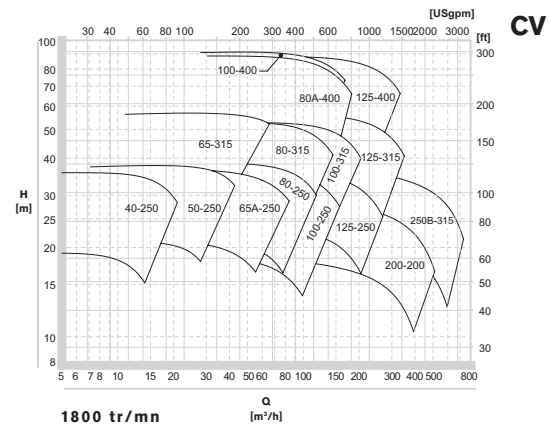
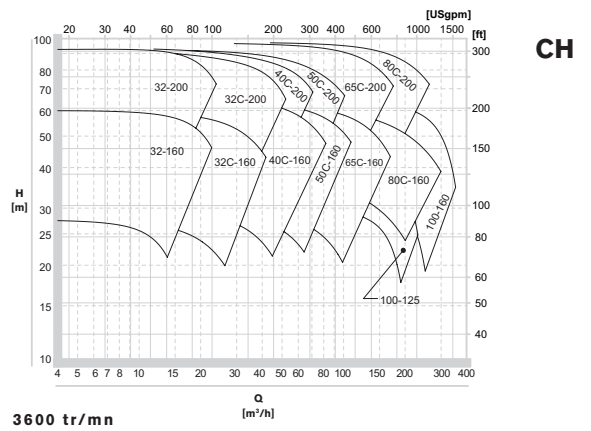
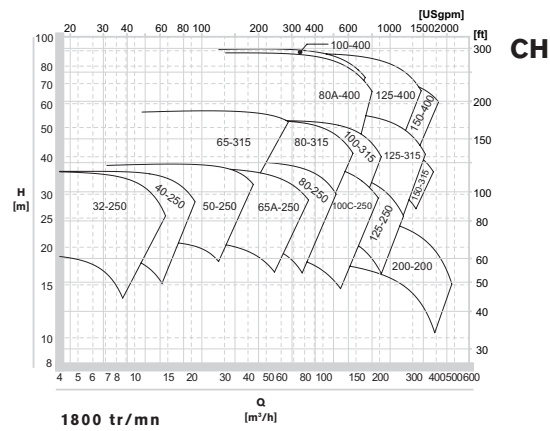
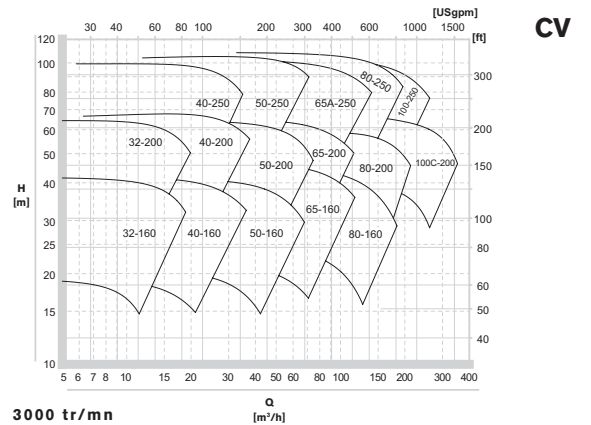
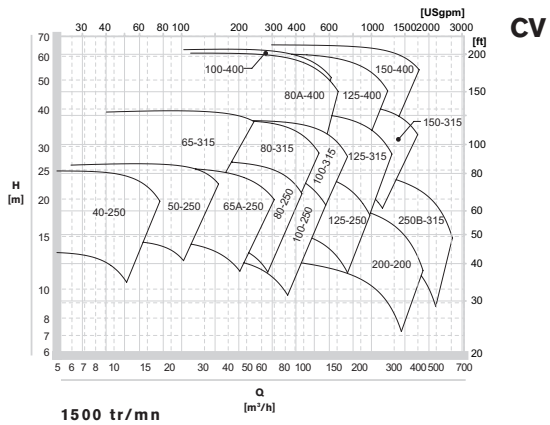
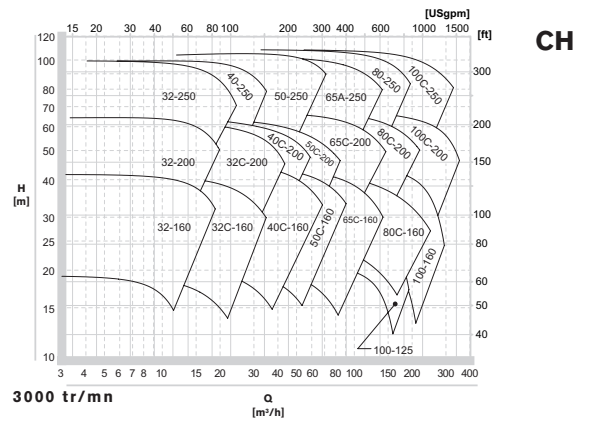
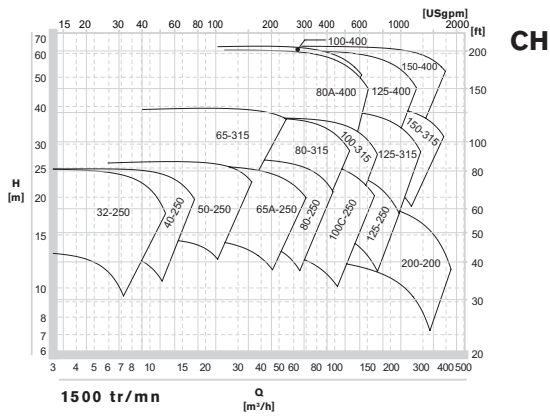
Roulement

Le palier de la CombiPrime est composé de deux roulements à billes à contact oblique et d'un roulement à rouleaux. Les couvercles de palier sont fournis avec des graisseurs.

Les deux roulements à billes à contact oblique sont positionnés dans un logement réglable axialement pour la mise en place de la roue d'auto-amorçage dans la bonne position.



Performances hydrauliques



Susceptible d'être modifié

CombiPrime

SPXFLOW

Pompes centrifuges
auto-amorçantes

Votre contact local :

www.spxflow.com/en/johnson-pump/where-to-buy/

SPX FLOW TECHNOLOGY ASSEN B.V.

Dr. A.F. Philipsweg 51, 9403 AD Assen

P.O. Box 9, 9400 AA Assen, THE NETHERLANDS

P: +31 (0)592 37 67 67

F: +31 (0)592 37 67 60

E: johnson-pump.nl.support@spxflow.com

Pour de plus amples informations sur notre réseau mondial, nos homologations, certifications et représentants locaux, n'hésitez pas à consulter le site web www.spxflow.com/en/johnson-pump. SPX FLOW, Inc. se réserve le droit d'inclure les derniers changements de design ou de matériaux sans avis préalable, ni obligation. Les caractéristiques de design, les matériaux de construction et les données dimensionnelles mentionnés dans ce document ne sont donnés qu'à titre indicatif et ne pourront être considérés comme fiables que confirmés par écrit.

Le voyant vert ">" est une marque de SPX FLOW, Inc.

JP_431_F Version: 02/2016 Issued: 02/2016

COPYRIGHT © 2016 SPX FLOW, Inc.